

PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL



2021-2030



INDICE

Pág. **02**

INTRODUCCIÓN

Pág. **03**

OBJETIVO

Pág. **04 - 07**

MATRÍZ DEL PLAN DE SEGURIDAD VIAL

Pág. **08 - 12**

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Pág. **13**

INVERSIÓN Y FUENTES DE FINANCIAMIENTO

INTRODUCCIÓN

Cada año, 1.3 millones de personas pierden la vida debido a siniestros viales en todo el mundo, y entre 20 y 50 millones de personas son lesionados como resultado de estos incidentes. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), las lesiones causadas por siniestros de tránsito son la principal causa de mortalidad en niños, niñas y jóvenes de 5 a 29 años de edad.

En el caso de El Salvador, se registra una tasa de mortalidad de 19.81 por cada 100,000 habitantes, una de las tasas más altas en el mundo según los datos de la OMS.

En respuesta a esta realidad, El Salvador ha asumido un compromiso con la seguridad vial. Con una firme convicción, se ha proyectado implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en consonancia con el Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial. El objetivo es reducir las muertes y lesiones ocasionadas por siniestros viales en un 50% para el año 2030. Además, se trabaja para alcanzar sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos, en línea con la Agenda 2030.



VISIÓN 2030

A través de la promoción de la movilidad segura de todos los Salvadoreños, reduciremos las muertes y lesiones por siniestros viales en un 50% entre 2021 y 2030.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Para lograr la Visión 2030, hemos establecido los siguientes objetivos estratégicos. Estos objetivos están inspirados en el Plan Global de la Seguridad Vial y se alinean con los objetivos 2030 de la OMS. Nos sirven de guía para la asignación de inversiones y recursos, tanto para proyectos estratégicos de impacto como para el mantenimiento y la mejora continua de nuestras actividades en seguridad vial.

1

Instrumentos jurídicos completos, efectivos y actualizados.

El Salvador debe contar con instrumentos jurídicos de seguridad vial efectivos y actualizados, alineados con todas las recomendaciones de las Naciones Unidas.

2

Carreteras seguras.

Todas las carreteras nuevas cumplirán normas técnicas de seguridad para todos los usuarios.

3

Carreteras existentes seguras.

Las carreteras existentes serán cada vez más seguras para todos sus usuarios, cumpliendo con normas técnicas de seguridad vial.

4

Vehículos seguros.

Todos los vehículos del parque automotor deben cumplir con estándares de seguridad de alta calidad de acuerdo a las normas de las Naciones Unidas.

5

Velocidad segura.

Reducir cada año, de forma sistemática, la proporción de vehículos que viajan por encima de los límites de velocidad seguros, logrando así cada año reducir las lesiones y muertes relacionadas con la velocidad.



6

Motocicletas seguras.

Todas las motocicletas deben cumplir con estándares de seguridad de alta calidad.

7

Uso de sistemas de retención.

Aumentar cada año la proporción de ocupantes de vehículos de motor que usan cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil estándar.

8

Reducción de uso de sustancias.

Reducir cada año el número de siniestros de tránsito y el número de muertes relacionadas con conductores que consumen alcohol y otras sustancias psicoactivas.

9

Asistencia rápida y atención sistematizada.

Reducir sistemáticamente el tiempo entre el siniestro de tránsito y la prestación de la primera atención de emergencia profesional, y, complementariamente, contar con un sistema de atención a víctimas

10

Seguridad Vial en la agenda pública.

Posicionar a la seguridad vial como una prioridad en la agenda pública, tanto para actores públicos como privados, reconociendo su importancia como contrapeso de los estímulos adversos en la sociedad.

11

Instituciones fuertes.

Es imprescindible contar con equipos e instituciones con las capacidades y las herramientas para desplegar las acciones necesarias para que el país logre la Visión 2030.

MONITOREO E IMPLEMENTACIÓN

En este capítulo, se describen las herramientas de gestión estratégica destinadas a impulsar el logro de los objetivos establecidos. En primer lugar, se detallan los indicadores diseñados para monitorear el avance en su cumplimiento. Estos indicadores muestran un equilibrio en sus características centrales.

Completos: Representan en buena medida al logro estratégico que mide, por lo que colabora en alinear los esfuerzos detrás de la Visión 2030.

Sensibles: Todos los indicadores pueden ser modificados con el esfuerzo del Gobierno de El Salvador.

Objetivos: El conjunto de indicadores presenta un alto nivel de confiabilidad en los procesos de medición.

Luego se describen los proyectos estratégicos priorizados para cada objetivo. La asignación de recursos y el esfuerzo de coordinación de los equipos se enfoca en el cumplimiento de estos proyectos.

En este sentido, se designa a un responsable para liderar cada proyecto, reconociendo que existen múltiples actores clave que deben colaborar o brindar soporte para alcanzar los resultados esperados.

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
		DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
1	Instrumentos jurídicos completos, efectivos y actualizados. El Salvador debe contar con instrumentos jurídicos de seguridad vial efectivos y actualizados, alineados con todas las recomendaciones de las Naciones Unidas.	I 1.1 - % cobertura en normativa Se define una lista taxativa de aspectos claves sugeridos por UN, se calcula el % contemplado.	1	3

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 1.1 Plan general de actualización de normativa de Seguridad Vial. Un plan recurrente de análisis, identificación de brechas, propuesta, seguimiento e implementación de normativa, con alcance integral.	Director Legal VMT	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • FOVIAL • VMT • FONAT 	Adhesión de El Salvador a la Convención sobre circulación vial del año 1968, el cual se realiza en coordinación con la Organización de Naciones Unidas. Febrero 2024
P 1.2 Plan enfocado de actualización para el uso de tecnologías. Priorizado dentro del Plan General, se busca impulsar reformas legales para la implementación del uso de cámaras, radares fijos y móviles, semáforos inteligentes, fotomulta u otros recursos tecnológicos.	Director General de Tránsito	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • FONAT 	Febrero 2024: Modernización de 2,871 equipos semafóricos en todo el país.

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
		DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
2	Carreteras nuevas seguras. Todas las carreteras nuevas cumplirán normas técnicas de seguridad para todos los usuarios.	I 2.1 % km de carreteras nuevas seguras Se define carretera segura en este indicador si tiene una calificación de 3 o más. Se evalúa en cada proyecto implementado de carretera nueva.	58%	+5%
		I 3.2 - Presupuesto anual para las acciones de seguridad vial	\$13,975,000	+2%

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 2.1 Definir e incorporar proceso de aprobación con rating. Esta iniciativa incluye la definición y validación de un sistema de rating (calificación), y su incorporación como requisito de aprobación de nueva infraestructura vial.	Director de Planificación de la Obra Pública MOPT	<ul style="list-style-type: none"> • FOVIAL • DGTO VMT • CONASEVI • MOP • BID • MHDA • CAPRES 	Elaboración de Plan de Inversión en Vías Prioritarias de El Salvador Diciembre 2023
P 2.2 Fondos del presupuesto nacional. Plan para la mejora continua del presupuesto para el financiamiento de acciones orientadas a la mejora de la seguridad vial en el país.	Directora Ejecutiva de FONAT	<ul style="list-style-type: none"> • FOVIAL • DGTO VMT • CONASEVI • MOP • DIIS • MHDA • CAPRES 	Presupuesto de CONASEVI duplicado Febrero 2024.
P 2.3 Fondos internacionales: Plan de presentación a fondos de inversión con organismos internacionales promotores de la seguridad vial para complementar los esfuerzos nacionales.	Directora Ejecutiva de FONAT	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • FONAT 	Ingreso oficial al Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) Abril 2024
P 2.4 Creación de equipo auditor de carreteras externo.	Director de Planificación de la Obra Pública MOPT	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • FOVIAL • DGTO VMT • CONASEVI • CODESEVI • PNC 	Inicio del Programa de Caminos Rurales Noviembre 2024

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
		DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
3	Carreteras existentes seguras. Las carreteras existentes serán cada vez más seguras para todos sus usuarios, cumpliendo con normas técnicas de seguridad vial.	I 3.1 % de km de carreteras principales seguras	38%	50%
		Se define carretera segura en este indicador si tiene una calificación de 3 o más.		

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 3.1 Plan de Instalación de cámaras y radares.	Subdirector de Gestión Integral de Tránsito y Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> • MOP • DGTO VMT • CODESEVI 	Funcionamiento de Sistema Inteligente de Tránsito por medio de sensores de Bluetooth Febrero 2024
P 3.2 Plan de seguridad vial pasiva: Es un plan enfocado en el incremento de elementos y dispositivos de seguridad vial masiva en carreteras existentes priorizadas.	Jefe de planificación de FOVIAL	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • DGTO VMT • PNC • MHDA • DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS • IMPORTADORAS DE VEHÍCULOS • ASAMBLEA LEGISLATIVA 	Creación del Plan de Seguridad Vial Pasiva Diciembre 2024
P 3.3 Plan de acciones enfocadas en territorio: Es un plan de acción que impulsa e integra la participación activa de actores en el territorio	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinadora del CODESEVI 	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • DGTO VMT • CODESEVI 	Elaboración de Planes Departamentales de Seguridad Vial. Diciembre 2024.
P 3.4 Medición sistemática de seguridad en carreteras: Incluye la definición de criterios, metodología y plan de medición de forma sistemática.	<ul style="list-style-type: none"> • Director de Planificación de la Obra Pública MOPT 	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • FOVIAL • VMT • FONAT 	Análisis de 1,397.59 Km de vías prioritarias de El Salvador bajo la metodología iRAP. Abril 2023

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023
4	Vehículos seguros: Todos los vehículos del parque automotor cumplen con estándares de seguridad de alta calidad de acuerdo a estándares de las normas de las Naciones Unidas.	I 4.1 % de nuevos vehículos seguros (según UN). Se calcula a partir de revisiones en el ingreso de vehículos al país.	S/D	Contar con dato de revisiones anuales
		I 4.2 % vehículos circulando seguros Se calcula a partir de revisiones aleatorias según plan del VMT.	S/D	25%

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 4.1 Plan de vehículos seguros: Incluye la modificación de normativas (incluido en P1.1), así como su implementación en acciones en campo para el cumplimiento de la normativa.	Jefe de la Unidad ambiental de VMT	<ul style="list-style-type: none"> • OPT • DGTO PNC • DGTO VMT 	Elaboración del Plan de Vehículos Seguros Noviembre 2024
P 4.2 Convenio con Aduanas sobre importación de vehículos.	Jefe de la Unidad ambiental de VMT	<ul style="list-style-type: none"> • OPT • DGTO PNC • DGTO VMT • DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS 	Diciembre 2024: Convenio con Aduanas puesto en práctica
P 4.3 Plan de Revisiones Técnicas Vehiculares. El plan incluye especialmente la revisión y aseguramiento del cumplimiento de normativa del transporte público.	Jefe de la Unidad ambiental de VMT	<ul style="list-style-type: none"> • OPT • DGTO PNC • DGTO VMT 	Creación del Plan de Revisiones Técnicas Vehiculares Noviembre 2024

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
		DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
5	Velocidad segura: Se busca reducir cada año, de forma sistemática, la proporción de vehículos que viajan por encima de los límites de velocidad seguros, logrando así cada año reducir las lesiones y muertes relacionadas con la velocidad.	I 5.1 # lesionados y fallecidos relacionados con velocidad / Anual Es el indicador de impacto, medido de forma absoluta.	277 fallecidos 1,116 lesionados	-15% -10%
		I 5.2 # siniestros causados por exceso de velocidad al año Es un indicador intermedio, medido de forma absoluta.	1,363	-5%

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 5.1 Plan de intervenciones en infraestructura para reducir velocidad.	Subdirector de Gestión Integral de Tránsito y Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • FOVIAL • CONASEVI 	25% de intervenciones en puntos críticos por siniestralidad vial producto de la conducción a excesiva velocidad. Diciembre 2024
P 5.2 Plan de acciones de velocidad en territorio	Subdirector de Gestión Integral de Tránsito y Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> • VMT • CONASEVI • CODESEVI 	Funcionamiento del Centro de Monitoreo de Tráfico Enero 2024

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI			
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
6	Motocicletas seguras. Todas las motocicletas deben cumplir con estándares de seguridad de alta calidad.		I 6.1 - % de uso de motociclistas usando el casco de seguridad En mediciones aleatorias (observacionales) se calcula el %	30% (AMSS)	60% (AMSS)

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 6.1 Sistematización de instrumentos observacionales	Técnico del Observatorio Nacional de Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> • VMT • FONAT • ONASEVI 	Estudio del Comportamiento en Seguridad Vial de El Salvador Noviembre 2024
P 6.2 Plan integral de Seguridad de motociclistas	Directora Ejecutiva de FONAT	<ul style="list-style-type: none"> • VMT • PNC • CONASEVI 	Plan de Seguridad Vial de Motociclistas Abril 2024

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI				
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030	
7	Uso de sistemas de retención. Aumentar cada año la proporción de ocupantes de vehículos de motor que usan cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil estándar.	I 7.1 - % de uso del cinturón de seguridad (delanteros y traseros)			S/D	Contar con datos nacionales
		I 7.3 - % vehículos con SRI std			S/D	Contar con datos nacionales

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 7.1 Plan Anual de Fiscalización.	Gerente de Gestores de Tráfico de VMT	<ul style="list-style-type: none"> • VMT • FONAT • CONASEVI • PNC 	Extensión de cobertura: 2,023 Km2 en Santa Ana 2,077 Km2 en San Miguel Febrero 2024
P 6.1 Sistematización de instrumentos observacionales	Técnico del Observatorio Nacional de Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> • VMT • FONAT • ONASEVI 	Noviembre 2024: Estudio Observacional del Uso de Cinturón de Seguridad y SRI.

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023
8	Reducción de uso de sustancias. Reducir cada año el número de siniestros de tránsito y el número de muertes relacionadas con conductores que consumen alcohol y otras sustancias psicoactivas.	I 8.1 # lesionados y fallecidos relacionados con alcohol y otras drogas Se calcula considerando el total de lesionados y fallecidos sobre el total de la población.	488 lesionados 45 fallecidos	250 lesionados 25 fallecidos
		I 8.2 % de siniestros relacionados con alcohol y otras drogas. Se calcula el % de siniestros por ebriedad del total de siniestros viales	3%	2%
		I 8.3 % conductores bajo efecto de alcohol y otras sustancias en controles sistematizados. Se calcula el % de conductores con resultado positivo sobre el total de pruebas aleatorias realizadas	3%	+20%

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 8.1 Plan anual de controles antidoping.	Director General de Tránsito	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • PNC • CONASEVI 	Incremento del 50% de cercos antidoping en todo el país, para prevención de siniestros viales por alcohol y droga. Diciembre 2024

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI			
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
9	Asistencia rápida y atención sistematizada. Se busca minimizar el tiempo entre el siniestro de tránsito y la prestación de la primera atención de emergencia profesional, y, complementariamente, contar con un sistema de atención a víctimas.	I 9.1 Tiempo medio de atención SEM		1 hora	30 min
		Cálculo de tiempo medio entre la comunicación y la llegada de la atención.			
		I 9.2 Satisfacción de víctimas con sistema de atención		S/D	+10%

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 9.1 Implementación del SEM	Director operativo del SEM	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • MINSAL • SEM 	Funcionamiento de Helicoptero para atención de víctimas por siniestros de tránsito Enero 2024
P 9.2 Medición de los tiempos de atención en cada siniestro.	Director operativo del SEM	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • MINSAL • SEM 	Reducción del 50% de los tiempos de atención a siniestros Febrero 2024
P 9.3 Plan enfocado de fortalecimiento de los centros hospitalarios. En un plan integral a nivel país, este componente se enfoca en los equipos y personal médico vinculados a la atención de víctimas de siniestros de tránsito, principalmente en las zonas identificadas con mayor accidentalidad.	Viceministro de Salud	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • MINSAL • SEM 	Creación del Plan de Fortalecimiento de Centros Hospitalarios Diciembre 2024
P 9.4 Desarrollo de un sistema de atención a víctimas (post-trauma).	Directora FONAT	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • VMT • MINSAL • SEM 	Incremento de Beneficiarios del Programa de Rehabilitación de Personas con Discapacidad por Siniestros Viales. Diciembre 2024

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI		
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023
10	Seguridad Vial en la agenda pública. Se busca posicionar en el lugar que debe tener la seguridad vial en el quehacer de actores públicos y privados, por su impacto real. Es de especial relevancia este esfuerzo, dado que ya existen incentivos opuestos en la sociedad.	I 10.1 # presentaciones en foros internacionales	10	+50%
		I 10.2 # notas de prensa positivas sobre acciones de SV	S/D	Contar con el registro de datos

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 10.1- Plan de presentaciones en foros internacionales de Seguridad Vial.	Directora Ejecutiva de FONAT.	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • PNC • CONASEVI • CODESEVI 	Abril 2024: El Salvador sede del Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI 2024)
P 10.2 Plan de comunicación de Seguridad Vial. Incluye con especial énfasis, la promoción de logros y planes en la población de El Salvador.	Directora Ejecutiva de FONAT.	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • PNC • CONASEVI • CODESEVI 	Junio 2024: Participación de El Salvador en la Reunión anual de coordinadores de datos 2024 a desarrollarse en Costa Rica

OBJETIVO ESTRATÉGICO		KPI			
			DESCRIPCIÓN KPI	BASE 12/2023	META 12/2030
11	Instituciones fuertes. Es imprescindible contar con equipos e instituciones con las capacidades y las herramientas para desplegar las acciones necesarias para que el país logre la Visión 2030.		I 11.1 % personal clave "certificado"	S/D	S/D

PROYECTOS ESTRATÉGICOS			
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	LÍDER RESPONSABLE	ACTORES	HITOS DESTACADOS
P 11.1 Plan de fortalecimiento de capacidades. Plan que incluye a los equipos de CONASEVI, ONASEVI, VMT, MOPT y PNC.	Directora de Planificación	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • FOVIAL • CONASEVI • CODESEVI • PNC 	Elaboración de Plan de Fortalecimiento de Capacidades. Diciembre 2024.
P 11.2 Gestión digital de proyectos e indicadores.	Directora Ejecutiva de FONAT. Directora de Planificación de VMT	<ul style="list-style-type: none"> • MOPT • FONAT 	Digitalización de trámites para beneficio de los usuarios. Febrero 2024.

INVERSIÓN Y FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Pilares Estratégicos	Monto Anual	Monto 2021-2030
PILAR 1: Gestión de la seguridad vial	\$ 850,000.00	\$ 8,500,000.00
PILAR 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras	\$ 4,000,000.00	\$ 40,000,000.00
PILAR 3: Vehículos más seguros	\$ 125,000.00	\$ 1,250,000.00
PILAR 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras	\$ 1,000,000.00	\$ 10,000,000.00
PILAR 5: Respuesta tras los accidentes de tránsito	\$ 8,000,000.00	\$ 80,000,000.00
TOTAL INVERSIÓN PLAN ESTRATÉGICO	\$13,975,000.00	\$139,750,000.00